

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koosseisus olevate kohalike teede projektlahenduse koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>			
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine		
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav kohalik tee, avalikkusele ligipääsetav eratee		
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>			
2.1.Asutus:	Põltsamaa Vallavalitsus		
2.2.Asutuse registrikood:	77000358		
2.3.Ametniku nimi:	Mark Liivamägi		
2.4.Ametniku ametinimetus:	Majandusosakonna juhataja		
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>			
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel		
3.2. Alus:	Riiklik teehoiukava		
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>			
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>			
4.1.Katastritunnus*:	61601:002:0155; 61601:001:0251; 61601:002:1160; 61601:002:1061; 61601:002:1020; 61601:002:0014; 61601:001:0365; 61601:001:0536; 61605:001:2360; 61605:001:1880; 61605:001:2090; 61605:001:0276; 61605:001:1500; 61801:001:0006; 61605:001:0270; 61605:001:0800; 61605:001:0262; 61605:001:0281; 61605:001:2370; 61605:001:0029		
4.2.Koha-aadress:	Jõgeva maakond Põltsamaa vald (Kalme, Mõhküla, Mällikvere, Pauastvere, Võhmanõmme, Annikvere, Kaliküla külad, Põltsamaa linn)		
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa 1.</i>			
<i>*Punktis 4.1 on toodud olemasolevate kohalike teede katastriüksused ja katastriüksused, kuhu eeldatavasti projekteeritakse kogujateed ja teised kohalikku liiklust teenindavad teed lisa 2 Eskiisi alusel.</i>			
<i>Teede ehitamiseks ja kasutamiseks võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine või kasutusõiguse seadmine. Kinnistutest vajalikud äralõiked või kasutusõiguse seadmise ala näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>			
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>			
<b>5.1.Üldised</b>			
5.1.1. Olemasolev olukord	Põhimaantee nr 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa kuulub üle-euroopalisel transpordivõrgustikku TEN-T. Euroopa teedevõrgus		

	<p>kannab maantee tähistust E263. Maantee ühendab Eesti Vabariigi pealinna Lõuna-Eestiga ja Luhamaa piiripunktiga.</p> <p>Projekteeritav lõik asub Järva maakonnas Järva vallas ja Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas.</p> <p>Liiklussagedused projekteeritaval põhimaantee lõigul jäävad 2020. aasta andmetel vahemikku 6656-7749 a/ööp, millest 16-17% moodustab raskeliikluse osakaal.</p> <p>Teelõigule on koostatud Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega. Teemaplaneering on Järva maakonna osas kehtestatud Järva maavanema 30. novembri 2012 korraldusega nr 423. Teemaplaneering on Jõgeva maakonna osas kehtestatud Jõgeva maavanema 23. novembri 2012 korraldusega nr 1-1/396. Teemaplaneering on kättesaadav: <a href="#">Teemaplaneeringud   Transpordiamet</a> (Transpordiamet -&gt; Maanteed, veeteed, õhuruum -&gt; Tee-ehitus -&gt; Teemaplaneeringud).</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa ümberehitus 2+2 ristlõikega maanteeks lõigul km 108,1-128,1 vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“.</li> <li>• Teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine projekteeritaval lõigul.</li> <li>• Liikuvusvajaduste väljaselgitamine ja hindamine ning liikuvuse tagamine projekteeritaval lõigul erinevatele transpordiliikidele (sh. jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, sõidukid ja transport, transiitliiklus, põllumajandus, jms).</li> <li>• Keskkonnamõju hindamine.</li> </ul>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Kohalikel teedel üldjuhul 50 km/h, põhjendatud juhtudel kõrgem või madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Üldjuhul 2, põhjendatud juhul minimaalselt 1
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Määrata lähtuvalt eeldatavast liiklussagedusest ja iseloomulikust liiklusest
<b>5.2.Kohalikku liiklust teenindavad teed</b>	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“, põhjendatud juhul Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
5.2.2.	Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 „Eskiis“ toodud kohalikku liiklust teenindavate teede ehitamise, ümberehitamise ja likvideerimise eskiislahendusest. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Vajadusel lahendada olemasolevate kohalikku liiklust teenindavate teede ümberehitamine ja liikluskorralduse muudatused ning lõiguti uute teede ehitamine kui senine juurdepääs põhimaantee projektlahendusest tingituna katkeb ning alternatiivsed võimalused juurdepääsude tagamiseks olemasoleva teedevõrgustiku abil puuduvad.

5.2.4.	Projekteerida kohalikku liiklust teenindavatelt teedelt mahasõidud ja ühendusteed majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega.
5.2.5.	Projekteerida kohaliku Pauastvere tee (6160067) ja Eina tee (tee nr 6160080) vaheline ühendustee vastavalt lisas 2 toodud eskiisile.
5.2.6.	Vajadusel näha ette projektala teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.7.	Kaaluda tupikteedeks muutuvatele kohalikele teedele ümberpöörämiskoha kavandamist võimaldamaks prügiautole ja päästetehnikale ümberpöörämisevõimalust.
5.2.8.	Vajadusel lahendada projektalal olemasolevate kohalike teede ristmike remont või ümberehitus. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga.
5.2.9.	Täiendavaid mahasõite käesoleva projektiga ei kavandata.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Koostöös kohaliku omavalitsuse, MTÜ-ga Jõgevamaa Ühistranspordikeskus ja Transpordiameti ühistranspordiosakonnaga täpsustada eskiislahenduses toodud bussipeatuste vajadust, sh täpsustada peatuste asukohad.
5.3.2.	Vajadusel kavandada kohalikele teedele täiendavad bussipeatused.
5.3.3.	Projekteeritavate bussipeatuste tüüp määrata vastavalt tee funktsioonile, liiklussagedusele ja kiirusele.
5.3.4.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Projekteerida kergliiklustee kohaliku Viruvere tee äärde eskiisil näidatud mahus eesmärgiga tagada juurdepääsud perspektiivse põhimaantee äärde projekteeritavatesse bussipeatustesse ning luua ühendus kohaliku tee äärde projekteeritavate pargi ja reisi parklatega.
5.4.2.	Kergliiklusteede kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteeade projekteerimismid“.
5.4.3.	Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1.	Projekteerida kohalikule Viruvere teele (tee nr 6160011) viadukt üle projekteeritava põhimaantee.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Projekti mahus lahendada ehitamisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.6.2.	Projekti koostamisel hinnata täiendava teevalgustuse vajadust lähtuvalt projektlahendusest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014 käskkirjaga nr 0340 kinnitatud juhisest „Riigimaanteeade valgustamise juhis“.
5.6.3.	Kohalikku liiklust teenindavate teede valgustus integreerida kohaliku omavalitsuse olemasolevasse valgustussüsteemi või vajadusel projekteerida uued liitumispunktid.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava

tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. 5.7.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.8.3. Arvestada Põltsamaa Vallavalitsuse otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Adavere ja Põltsamaa möödasõidu ehitusprojekti koosseisus olevate kohalike teede projektlahenduse koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“. 5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
5.11.1. Projekteeritavad kohalikud teed on osa riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa (E263) km 108,1-128,1 Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojektist, mille keskkonna hindamine on algatatud Maanteeameti (Transpordiameti õiguseallase) 16.06.2020 otsusega nr 15-7/20/199.		

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem  
2. Eskiis (suure mahu tõttu kättesaadav lingilt:  
<https://pilv.mkm.ee/s/nsL4ZgJ102cXcjI>)